

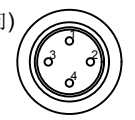
技术数据

| | | |
|----------|----------------------------------------------|-------------------|
| 极数 | 10 | P |
| 额定功率 | 1000 | W |
| 额定线电压 | 48 | V/DC |
| 额定线电流 | 30 | A |
| 额定转速 | 3000 | rpm |
| 额定力矩 | 3.18 | N.m |
| 峰值力矩 | 7.95 | N.m |
| 峰值线电流 | 75 | A |
| 峰值转速 | 5000 | rpm |
| 反电势 | 6.5 | V/1000r/min |
| 力矩系数 | 0.106 | N.m/A |
| 转子惯量 | 1.93x10 ⁻⁴ | KG.M ² |
| 绕组(线间)电阻 | 0.04 | Ω |
| 绕组(线间)电感 | 0.18 | mH |
| 电气时间常数 | 4.5 | ms |
| 重量(不含出线) | 2.62 | KG |
| 编码器类型 | 多圈17位绝对值/磁编 | |
| 电机绝缘等级 | Class F | |
| 防护等级 | IP65 | |
| 使用环境 | 环境温度: -20°C~+40°C, 环境湿度<90% (不结霜条件) | |

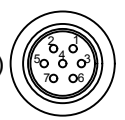
技术要求

1. 电机动力线使用4*2.5mm² 电缆线，剥线100±50mm，线头打U型端子并加锡，并套号码管U(红)/V(白)/W(黑)/PE(黄绿)；
2. 动力线引出线长1000±50(含剥线)，不要电池盒，引线接管角上编码器线引出长度1000±50(含插头)；
3. 阿沃德定义；

动力线航空插头(P向)



编码器航空插头(Q向)



| | |
|----------|------------------------|
| 零件代号 | |
| 借(通)用件登记 | |
| 描图 | |
| 描校 | |
| 旧底图总号 | 动力线接YD28J4ZQL, 动力线定义如下 |
| 底图总号 | |
| 签字 | |
| 日期 | |

| | | | | |
|------|----|---|---|---|
| 信号引线 | PE | U | V | W |
| 插座编号 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 接线颜色 | 黄绿 | 红 | 白 | 黑 |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|-----|----|-----|-----|
| 编码器型号: XS16J7ZM公头, 编码器定义如下 | | | | | | | |
| 信号引线 | PE | E- | E+ | SD- | 0V | SD+ | +5V |
| 插座编号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 接线颜色 | 屏蔽 | 棕 | 白 | 黄 | 黑 | 蓝 | 红 |

| | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------|-----|------|
| 版本 | 更改文件名 | 变更时间 | 变更人 | 变更内容 |
| 设计 | 张轩豪 | 2024/8/29 | | |
| 审核 | | | | |
| 工艺 | | | | |
| 批准 | | | | |
| 签名 | 年月日 | 图纸大小 | 质量 | 比例 |
| 北京诺信泰伺服科技有限公司 | | A3 | | 1:1 |
| 名称 | DSEM-S483030SA80LN-M518 | | | |
| 图号 | 共1张 第1张 版本 01 | | | |